

КРЕПКИЙ ПРИЦЕП ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

Прицепы-тяжеловозы компании Nootboom Trailers B.V. известны в России с прошлого века. За десятилетия эксплуатации в сложных дорожных и климатических условиях «голландцы» перевезли сотни тысяч тонн самых разных грузов, заслужив уважение отечественных перевозчиков

Низкорамные и полунизкорамные прицепы, на которых перевозят специальную технику (от экскаваторов и бульдозеров, до бурового оборудования), суда небольшого водоизмещения, тяжелые грузы, неделимые крупногабаритные конструкции, промышленное и энергетическое оборудование, востребованы на рынке

коммерческой техники всегда. Трапелы компании Nootboom Trailers B.V. пользуются у российских перевозчиков особым доверием. Нет региона, в котором бы не трудилась техника Nootboom. За многие годы эксплуатации разных моделей накоплен немалый опыт, который подтверждает высокое качество и совершенство

конструкции «Королевских тралов». Именно так их называют на родине – в Нидерландах.

В производстве сложной техники невозможно добиться успеха одновременно. Для этого требуются годы упорного труда. Чтобы занять лидирующее положение на рынке спецприцепов, фирме Nootboom Trailers B.V. потребовалось без малого 140 лет! Ее история начинается в далеком 1881 году, когда недалеко от Роттердама, в деревне Кетель 26-летний Виллем Нотебом основал кузницу. Часть изготавливаемых малым предприятием изделий – подковы, детали конской



МНЕНИЕ

СЕРГЕЙ НУЖДИН
генеральный директор
ООО «Современные
технологии НС», офици-
ального представителя
Nootboom по запасным
частям, Москва

– Компания «Современные технологии НС» является официальным производителем прицепной техники Nootboom (Нидерланды)

по запасным частям с конца 2016 года. Для непрерывного обеспечения наших клиентов – сервисных станций технического обслуживания и транспортных компаний – всем необходимым для обслуживания и ремонта прицепов Nootboom мы сформировали склад, на котором аккумулированы самые востребованные детали, узлы и агрегаты, а также расходные

материалы. Выгодное географическое расположение (склад находится в Москве) позволяет нам пользоваться всеми преимуществами главного логистического узла страны и оперативно осуществлять отправку запасных частей клиентам, используя все виды транспорта: авиа, железнодорожный, автомобильный. К формированию номенклатуры складских запас-

сов мы подходили, исходя из принципа соответствия запасных частей типам и моделям прицепов, которые находятся в эксплуатации на территории России. Для обеспечения требуемого количества деталей по каждой из номенклатурных позиций использовалась статистика по отказам прицепов и запросам СТО. Благодаря грамотному формированию склада мы

аккумулировали на нем в достаточном количестве самые востребованные компоненты. К таким относятся, например, детали пневматической и гидравлической подвески прицепов, компоненты электрооборудования, гидроцилиндры, поворотные круги, комплектующие по тормозным системам, ремонтные комплекты различных узлов и прочие, наиболее востребованные



**Nootboom OVB
Teletrailer**



**Nootboom 7-axis
MCO Semi Lowloader**

сбруи, колесные обручи, поворотные круги, уже в то время имели отношение к транспорту.

Для решения любой транспортной задачи

Вся линейка прицепной техники компании Nootboom Trailers B. V. изготавливается на заводе в Нидерландах. Европейский подход к производству, передовые технологии, современные материалы и квалифицированные рабочие кадры являются гарантией не только высокого, но и стабильного качества выпускаемой продукции. Это очень важно для сферы специальных перевозок и выполнения сложных транспортных задач в различных дорожных и климатических условиях. В частности, специальные прицепы Nootboom выполняют доставку компонентов ветряков на объекты ветроэнергетики, расположенные на Юге России, Кольском полуострове, Башкирии, Ульяновской области и др. Немного конкурентов найдется у прицепов из Нидерландов, когда речь заходит о транспортировке крупногабаритной и строительной техники (от буровых установок до бульдозеров), в том числе, в случае погрузки/разгрузки своим ходом с передней части прицепа.

Важно отметить, что разрабатывая линейку прицепной техники, компания Nootboom стремилась к тому, чтобы максимально перекрыть потребности перевозчиков по тоннажу и габаритным размерам транспортируемых грузов. А формируя комплектацию тралов, фирма не ограничивает список поставщиков, например, осевых агрегатов, что обеспечивает возможность соблюдения принципа односторонности парка. Это, в свою очередь, позволяет транспортным компаниям оптимизировать эксплуатационные расходы и положительно сказывается на прибыльности. Самой собой, в пул поставщиков комплектующих включают только лидеров сегмента, которые гарантируют высокое качество своей продукции и поддерживают все гарантийные и сервисные обязательства.

Для обеспечения максимального соответствия выполняемой транспортной задаче, прицепы Nootboom могут оснащать как пневматической, так и гидравлической подвеской, а также конструктивно простой и потому очень надежной гидравлической системой управления осями. Благодаря ей обеспечивается не только высокая маневренность автопоездов, которые могут иметь большую

ИНФОРМАЦИЯ

Nootboom Trailers B. V. (Нидерланды) – ведущая международная компания, предлагающая своим клиентам инновационные комплексные решения для транспортировки негабаритных грузов, тяжелых неделимых конструкций и специальной техники. Компания проектирует и производит полуприцепы грузоподъемностью от 20 до 200 тонн. Модельный ряд продукции включает низкорамные, полунизкорамные и иные прицепы. Постоянно инвестируя средства в развитие своей техники, Nootboom Trailers B. V. добивается высоких результатов. Так, в 2015 году полунизкорамные полуприцепы Manooov были отмечены престижными наградами ESTA Award и RAI SV Innovation Award.

длину (перевозка негабаритных грузов, например, лопастей ветряков), но и минимизация износа шин. Для прицепов-тяжеловозов данная статья расходов весьма существенна, и экономия средств на замену шин для автопредприятия очень важна.

Отметим хорошую адаптацию подвески прицепов к сложным климатическим и дорожным условиям, что позволяет тралам выполнять транспортные задачи по доставке грузов в отдаленные уголки России с суровым климатом, где нет развитой дорожной сети, но есть различные ограничения по габаритам транспортных средств. Например, невысокие мосты, располагаемые над дорогами путепроводы, тоннели и т.д. В этих условиях низкорамные прицепы с подвеской, которая позволяет максимально занижать дорожный просвет для преодоления сложного отрезка пути, способны решить многие транспортные задачи. Учитывая отсутствие подъемных механизмов на ряде объектов,

детали и агрегаты. Важно отметить, что по каждой из проданных запасных частей мы несем гарантийные обязательства, оговоренные производителем прицепной техники.

По нашим прогнозам спрос на перевозки крупногабаритной и специальной техники, тяжелых неделимых конструкций и промышленного оборудования в ближайшие годы будет расти. Это потребует введения в эксплуатацию до-

полнительных низко- и среднерамных прицепов, специализированного подвижного состава. В связи с этим мы не только намерены и дальше развивать направление поставки оригинальных запасных частей к прицепной технике Nootboom, но и планируем расширить бизнес, дополнив его продажами новой и бывшей в эксплуатации техники, которую будем завозить с европейского рынка. Уверен, что транспортные компании,

работающие в сегменте строительства, обслуживающие объекты энергетического комплекса, задействованные в технологическом цикле по добыче полезных ископаемых, сделают свой выбор в пользу прицепов Nootboom, которые могут перекрыть практически все транспортные потребности, и пользуются заслуженным доверием у российских перевозчиков, работающих в непростых климатических и дорожных условиях.

куда доставляется спецтехника и самоходные машины, инженеры оснастили практически все низкорамные полуприцепы гидравлическим съемным гусем. Это позволило производить погрузку/разгрузку спецмашин с передней части трала. Разумеется, возможны варианты прицепов с фиксированным или с гидравлическим регулируемым гусем. В каждом отдельно взятом случае тип гуся определяет конфигурация низкорамного полуприцепа, а также типы используемого тягача и подкатных тележек: Jeerdolly или Interdolly. Они необходимы для распределения нагрузок по осям транспортного средства и, соответственно, выполнения требований по ограничению нагрузки на ось. Подкатные тележки также позволяют увеличить грузоподъемность трала, что бывает очень важно для выполнения транспортных задач ограниченными числом имеющихся в наличии прицепов.

Перевозчики, работающие на прицепах Nootboom, отмечают продуманную до мелочей конструкцию отдельных элементов. В частности,



Nootboom EURO-PX 5-axle with 3-axle Interdolly

задние тележки низкорамных полуприцепов Pendel-X имеют широкую (от 500 до 950 мм в зависимости от тележки) и глубокую U-образную нишу, в которую помещается рукоять экскаватора при транспортировке данного вида спецмашин. Есть у нидерландских прицепов и много других интересных технических решений. Рассказать обо всех в рамках одной статьи не представляется возможным.

Золотое сечение

Основным элементом любого трала-тяжеловоза является его силовая

конструкция. С одной стороны, она должна иметь большой запас прочности, чтобы гарантировать безаварийную эксплуатацию техники с максимальной нагрузкой по дорогам различного качества. Сегодня, чтобы добиться нужной прочности, уже недостаточно только лишь увеличения толщины силовых элементов, так как это непременно приводит к росту собственной массы прицепа, снижает его грузоподъемность, увеличивает нагрузку на дорожное полотно. Чтобы создать по настоящему крепкий «хребет» трала, инженеры оптимизируют сечение каждого силового



Nootboom Mega Windmill Transporter



МНЕНИЕ

ВАЛЕРИЙ ИВАНОВ
начальник отдела снабжения «Компания Еврокран», Москва

— «Компания Еврокран» успешно работает на территории РФ с 2000 года. Предлагает своим клиентам специальную технику в аренду и транспорт для ее доставки к месту проведения работ. Также мы осуществляем перевозку негабаритных грузов весом до 120 тонн и длиной до 50 метров по всей территории России. Для выполнения транспортных задач используются автопоезда с различными полупри-

цепами. В частности, пять тралов фирмы Nootboom (Нидерланды) работают в составе автопоездов с седельными тягачами Mercedes-Benz, Volvo, MAN. Как показала практика, прицепы Nootboom отлично зарекомендовали себя в перевозках крановой техники и негабаритных грузов.

Полуприцепы — это специальные самоходные транспортные средства, применяемые в составе автопоездов для перевозки грузов по России. Технической особенностью данных средств является то, что их передняя часть опирается на тягач, в то

время, как на задней платформе размещаются разнообразные длинномерные конструкции. Полуприцепы различаются по количеству осей, наличию рессорной или пневматической подвески, грузоподъемности, габаритам, типу бортов и др. Транспортные средства с одной осью применяются для перевозки грузов весом до 2 тонн, в то время как модели с несколькими осями выдерживают нагрузки до 120 тонн и выше.

Длина погрузочной площадки может составлять несколько десятков метров. Для снижения высоты погрузки и по-

вышения устойчивости полуприцепы часто оснащаются низкой рамой. Маневренность подобных моделей достигается за счет возможности в принудительном порядке управлять каждой из осей. Данная особенность позволяет полуприцепам этого типа уверенно передвигаться даже по городским улицам. Низкорамные модели используются для транспортировки нестандартных или крупногабаритных изделий: неделимых грузов, дорожно-строительной техники и т.д.

Несмотря на то, что прицепы Nootboom приобретались бывшими

в эксплуатации (с пробегом по Европе), за шесть лет работы в нашей компании никаких критических замечаний к ним нет. Как показала практика, эта техника не только привлекательна по стоимости приобретения, но и позволяет минимизировать эксплуатационные затраты за счет высокой надежности и ресурса основных узлов и агрегатов. Обслуживание прицепов Nootboom мы доверили нашим сервисным партнерам, которые располагают всей необходимой технической документацией, расходными материалами и запасными частями.



Nooteboom 4-axle extendible Teletrailer

элемента конструкции и применяют самые современные материалы. Опыт транспортных компаний показал, что в этом деле конструкторская школа Nooteboom достигла больших высот. Даже на прицепах с пробегами далеко за миллион километров, которые пройдены по дорогам невысокого качества, трещин в силовой конструкции нет.

Разумеется, в этом немалая заслуга современного оборудования, используемого в производстве тралов. В частности, речь идет о сварочных роботах, позволяющих получать соединительные швы высокой прочности, в которых отсутствуют дефекты. Для справки: в производственном цикле предусмотрен обязательный контроль наличия внутренних дефектов в сварочных швах. Для этой ответственной диагностической операции применяют современные дефектоскопы. Обследованию, в прямом смысле слова, подвергается каждый сантиметр швов – любой дефект, газовые полости, микротрещины и т.д. являются концентраторами напряжений и могут привести к потере прочности соединения деталей силовой конструкции прицепа.

Учитывая сложные условия эксплуатации подвижного состава, силовую конструкцию прицепов защищают от воздействия окружающей среды современными лакокрасочными мате-

риалами, которые после проведения подготовительных операций (в частности дробеструйной обработки для удаления окалины и окислов) наносят в окрасочных комплексах от лидеров отрасли. Толщина лакокрасочного покрытия более чем достаточна, чтобы надолго обеспечить защиту металла даже в условиях интенсивного абразивного износа. Пескоструй – вечный спутник техники, которая работает по дорогам невысокого качества и в сложных условиях эксплуатации.

«Бэушный» прицеп из Европы – разумная экономия

Одно из интересных направлений, получивших развитие в последние годы – покупка бывшей в эксплуатации техники Nooteboom из Европы. Как показала практика перевозчиков, которые уже воспользовались возможностью сократить свои расходы на приобретение подвижного состава, даже тралы с приличными пробегами сохраняют свою надежность и позволяют выполнять транспортные задачи в различных дорожных и климатических условиях с минимальными затратами на обслуживание и ремонт.

Важно отметить, что бывшие в эксплуатации прицепы Nooteboom приходят в Россию только с европейского рынка. При этом речь не идет о банальном завозе техники в любом со-



МНЕНИЕ

АЛЕКСАНДР ЧЕРНУХИН
генеральный директор «ТК-Трансойл»,
Оренбургская область

– На балансе нашей компании стоит шесть различных моделей прицепов производства компании Nooteboom, возрастом от пяти до семи лет, на которых мы перевозим негабаритные и тяжелые грузы, специальную технику различного назначения, промышленное оборудование и т.д. Прицепы были приобретены новыми и, следовательно, мы имеем возможность получить достоверную информацию об их качестве и надежности, ресурсе отдельных деталей и узлов. Отмечу, что подвижной состав работает в достаточно интенсивном режиме. Так, годовые пробеги автопоездов и, соответственно прицепов Nooteboom, колеблются от 150 до 200 тысяч километров, а суммарная наработка некоторых единиц техники перевалила далеко за миллион километров.

Несмотря на непростые условия эксплуатации, в силовых элементах прицепов мы не наблюдаем трещин, которые бы могли ослабить конструкцию. Это показатель грамотного проектирования, применения современных технологий и материалов в производстве. Обслуживание прицепов Nooteboom выполняем собственными силами. Никаких сложностей в этом нет. Вся необходимая техническая документация в доступе, а оригинальные запасные части оперативно поставляют официальный представитель бренда в России, компания «Современные технологии НС», с центрального склада, расположенного в Москве. Учитывая положительный опыт эксплуатации прицепов Nooteboom, мы и в дальнейшем будем рассматривать закупки техники этой марки.

стоянии и ее реализации с некоторой маржой. В нашем случае имеет место цивилизованный подход к бизнесу. Он предполагает, что каждый прицеп перед отправкой в РФ или после доставки на площадку российского дилера марки проходит предпродажную подготовку, которая включает диагностику и определенный перечень операций, связанных с обслуживанием и ремонтом. Иными словами, российский перевозчик получает технику,



Nooteboom Mega Windmill Transporter



Nooteboom 2-axle PXE Lowloader with detachable Flexneck



Nootboom 7-axle Manóvr
Semi lowloader Multi -PL with 3-axle Multidolly

которая готова выйти на линию и выполнять свои задачи.

По статистике компании «Современные технологии НС», официального представителя Nootboom по запасным частям на территории России, бывшие в эксплуатации прицепы приобретают не только небольшие, стесненные в средствах транспортные компании, но и крупные фирмы, которые оптимизируют свои расходы. Если оперировать цифрами, то реализуемые на нашем рынке б/у прицепы соотносятся к новым в соотношении примерно 30 на 70%. Как видим, доля продаваемой техники с пробегом совсем немалая. При этом покупатель может быть абсолютно уверен во вложении средств, так как прицепы Nootboom имеют большой запас прочности, обладают отменным ресурсом и, что очень важно, ликвидны на вторичном рынке. Следовательно, спустя время, перевозчик может с минимальными затратами

обновить парк техники, выгодно продав свои прицепы.

Объективное мнение

Несмотря на то, что многие прицепы Nootboom пришли в Россию в далекие восьмидесятые и девяностые годы прошлого века, они до сих пор выполняют транспортные задачи. Для справки, основной поток голландских прицепов в РФ пришелся на начало 2000-х годов. Именно по ним накопилась достаточно большая статистика по наработке и отказам. Для того чтобы получить объективную оценку, мы обратились к экспертам, которые эксплуатируют технику Nootboom более пяти лет. Это означает, что пробеги тралов приблизились к миллиону километров или перешли данную отметку. Следовательно, можно делать выводы о надежности, ремонтпригодности, типичных отказах и особенностях обслуживания и ремонта прицепов-тяжеловозов. Слово перевозчикам.

Денис Боровицкий

Фото фирмы-производителя



МНЕНИЕ

СЕРГЕЙ ДМИТРАКОВ

механик ООО «Европа Трал», Москва

– Прицепная техника Nootboom работает в нашем парке уже более семи лет, за которые тралы показали себя с лучшей стороны. Первый низкорамный трал грузоподъемностью 70 тонн Nootboom EURO 70-04 (низкорамная платформа) имеет четыре оси на пневматической подвеске. Он позволяет транспортировать емкости без ложементов и предусматривает возможность заезда самоходной техники с передней части. Второй прицеп Nootboom EURO 72-03, представляющий собой раздвижную низкорамную платформу, оснащен электрогидравлическими аппаратами двойного сложения длиной четыре метра. Прицепы работают в связке с тягачами Scania R500 6х4.

На прицепах Nootboom нами было перевезено большое количество грузов самой разной массы и габаритов, при этом никаких повреждений в силовой конструкции, как то трещины, изгибов, прочих деформаций, которые нередко образуются у прицепов-тяжеловозов, у нашей техники не наблюдается. Что касается обслуживания и ремонта, все операции проводятся в плано-предупредительном порядке своими силами или с привлечением сервисных партнеров. Запасные части приобретаем у компании «Современные технологии НС», официального представителя Nootboom по запасным частям в России. Выбор в пользу оригинальных комплектующих очень важен с точки зрения надежности и безотказности подвижного состава, особенно, когда речь идет о таких сложных элементах, как поворотные круги.

Автопоезда с прицепами Nootboom работают как на коротком, так и длинном плече. Как показала практика, техника надежная, не подводит. Однако отмечу, что уповать только лишь на железо нельзя. Очень многое зависит и от водителя, в частности от навыков, которыми он обладает, и его отношением к вверенной ему технике. Чтобы работать на автопоезде, имеющем большую массу, нужно быть профессионалом, чувствовать машину. Особенно это важно на зимней дороге. По этой причине мы очень тщательно подбираем кадры.



Nootboom Super
Wing Carrier